

كارثة وسط الصحراء !



تندفق في الصحراء الغربية عيون فاؤها على درجة عالية جدا من العذوبة والتقاء وتنعم بالسكان السعيد في تلك المنطقة وعلى مساحة تقارب ٢٧٠ كيلومتر مربع من هذه الشوكة الغاشية من تلك الشوكة الغاشية من مستغلة الحظوظ

بحيرات مياه عذبة وسط الصحراء الغربية لم تستغل منذ عشرين عاماً



الشرق من مطرح إلى واحدة سيوة. من على (مركز الصحراء) ومن هناك سيوة. من على (مركز الصحراء) ومن هناك سيوة. من على (مركز الصحراء) ومن هناك سيوة.

● مطلوب إنتقاذ
● شروة قومية
● من الضياع

٦٠٠٠
تندفق بمقدار
١٢٠ ألف متر
مكعب يومياً

إحدى الطيور الضخمة التي اغترتها الحياة هناك ..

المحافظ يستغيث : أنا في عرض برميل واحد !

ملحمة دون الاستفادة منها
وأوصى التقرير الذي أعدته هذه اللجنة بأن أي تدبير في استغلال تلك المياه يعتبر إهداراً لقوة يمكن استغلالها خصوصاً في المنطقة التي من نصيب شحيد في مياه الشرب، وأبسط صور الاستغلال حالياً، إنشاء محطة لمياه الشرب يكون مصدراً العين السخنة لتمد منطقة مطرح بالمياه العذبة بدلاً من محطات تحلية مياه البحر المتوسط والتي تعتبر مكلفة للغاية



تأكلت المحابس فأنفجرت المياه من إحدى العيون



حسين الرولى

ولنأخذ درساً من الفراولة

● بقلم المهندس : عبد الحنان الشناوي

سبق أن نشرنا في جريدة الوفد بتاريخ ٦ مارس ١٩٨٦ رأياً بخصوص موضوع الزراعة تحت الأغشية البلاستيكية موضحين ما للمشروع وما عليه. واعتقاداً منا بأنه لا يجب التوسع فيه إلا بعد التأكد من تجربة تجلحه وتوفير متطلباته. خاصة أننا قد طلبنا من المسؤولين في وزارة الزراعة الإجابة عن بعض الاستفسارات الخاصة بهذا النوع من الزراعة. ولم نواف بالاجابة. وحيث أن هذا النظام مستخدم في مصر منذ سنوات على نطاق محدود وليس من شك في أن من ليس الأمر أن نتقدم لنا الوزارة ببيان واضح من الشركات أو الأفراد الذين استخدموه عن حجم الإنتاج ونسبته إلى النفقات لأن هذا المشروع يستهلك مليارات الجنيهات إذا توسعنا فيه طبقاً لما فعلته وزارة الزراعة. ولأنه سيستوعب بحكم طبيعته العديد من المهندسين والفنيين. ولا تريد أن يصد المزارع المصري بعد فترة وجيزة من استعماله لهذا الأسلوب في الإنتاج. خاصة أن الموضوع تطور ويتغير السرعة واستخدام الإعلام القومي في الترويج له والقناع المسؤولين بقوله بتجاربهم. ووضع اسم السيد رئيس الجمهورية على بعض من هذه المحميات. وإطلاق عليه مركز مبارك للزراعة المحمية بجزيرة الذهب وشماله المهدي. وتلك الرئيس عدة صوب من الصوب البلاستيكية. واعتبر ما شاهدته الرئيس مبارك نموذجاً لخطه تعدد وزارة الزراعة لإنشاء حوالي ٥٠٠ ألف صوبة على حد قول المسؤولين.

وتطور الوضع بعد هذه الزيارة بصورة أعم وظهر إصرار على أنه مشروع تلجح قبل أن يبدأ. والواقع أن مجلس الوزراء بذلك. وأعلن أمام ممثلي الشعب في خطبه رداً على محظبات البلاستيك على بيان الحكومة بأنه سوف تعطي الحكومة لمشروع إنتاج الخضر من المحميات البلاستيكية المساندة الفنية والمالية الكاملة. وبما لبت السيد رئيس مجلس الوزراء اعتماد في قوله هذا على بيانات مؤكدة توضح النتائج الحقيقية لهذا المشروع. ومما يسعد على فلاح أرض الدلتا والوادي حتى يطمئن سيولته إلى أن ما سينتج من سلعيات هذه الصوب من البنوت سيؤد على الاقتصاد القومي بأكمله وسيؤيد الفجوة الغذائية حلقه. وبما في يده فلتأخذ هذا من استجابة المسؤولين لأول ملاحظة نشرناها عن تسمية هذا المشروع وسحبنا لتصريحهم بأنهم هذه التسمية العلمية الحقيقية لهذا النوع من الزراعة وهي «الزراعة تحت الأغشية البلاستيكية» بدلاً من الزراعة في الصوب. وحتى لا تلبس الأسماء قويا أكبر من حجمها.

ولقد رأينا حرصاً على العمل العلم والاقتصاد القومي للبلاد ومصحة الفلاحين الذي يسعون فريسة لهذه الدعاية وما يتبع ذلك من مديونية أن نصير لولي الأمر. وكل من يفكر في القيام بهذا المشروع يبعث الأمل الذي لا بد من دراسته وأخذها بحسبها واعتبارها قبل التخليد.

فالمرأى الأول : هذا النوع من الزراعة يحتاج إلى عناية ورعاية خاصة عن طريق برامج علمية بدءاً من اختيار الأصناف المناسبة وتقنية الإنشاءات والري - ومقاومة الآفات والأمراض. وإن الزراعة المكثفة تختلف كلية عن الزراعة تحت البلاستيك. حيث يكون الجو مشبعاً بنسبة عالية من الرطوبة والحرارة مرتفعة. والنباتات مكثفة مما يساعد على انتشار نوعية خاصة من الأمراض والأعراض بسرعة تصعب ملاحقتها بفعلاج. ولتأتي على ذلك التكاليف. فقد تبين أن إنشاء المحمية الواحدة مساحة ٥٠٠ متر تقارب بين بهذا الكم الذي ذكره. ولينأخذ الله في بلدهم

التكامل بالديمقراطية

● بقلم : منى مكرم تميم

بمجاهيرها عبق الجذور ولكن بسبب فجوة تصديق بين النشور والحكم ..

من الديمقراطية أن الناس لا تريد التكامل في حد ذاته من أجل غاية غائية وإنما تريد وسيلة نحو حياة أفضل وقوسيلة للدفاع عن كرامة الوطن وحريته الوطني. لذلك فإن مشروعات التكامل التي يمكن أن ينجح لها الناس هي التي تكسر لاستقلال الوطن وتحمي كرامته الوطني. وهذا يعني أن الناس ضد الغرض لنجاحه والآن على حركته وقهره الإنسانية من شأنه أن يترك الناس في أيديهم. وهذا يعني أن الديمقراطية في السودان في الوقت الذي تم فيه مشروع التكامل المصري السوداني والتي كان من شأنها أن تساعد على تدارك الأخطاء وأخطائها وتصحيحها هو الذي تسبب في وجود كثير من السودان غير راض عن التكامل بشكله القائم.

كل ما يتكلمه التكامل السوداني المصري هو مزيج من الحرية السياسية والديمقراطية بأبعادها الفرسية لآخر من الموانئ والمشاركة السياسية الحقيقية. فالغالبية العظمى والسودانيون (خصوصاً الأجيال الشابة) يريدون هذا التكامل لتحرير بريوتهم في إطار ديمقراطي حقيقي. وقد خلقت مصر في هذا الطريق شوما كبيراً وأن كان ميزان ذلك القليل الذي يمكن الضمير فيه. يبقى أن يلحق به السودان خاصة أن الرأي العام فيه على درجة عالية من النسيب ومهما شاماً للشمارة الديمقراطية.

إن مشكلة السودان الكبرى شتداً بعد الانتخابات حتى تلثت الأحزاب الفائزة أنها كبيرة بجد فله الشعب السوداني يتوجه بحسبها السياسي الواقع والواقع المتخلف لمعالجة الخلافات مع مصر برؤية تتعامل مع الحاضر والمستقبل في آن واحد.

صوروا .. أصبح النيل « سابقاً » ١٩٩٩

● بقلم : المختار محمد أبووكم

من أعني المعلومات في العلم أما أن يصبح النيل سابقاً، فالسؤال هو: متى؟ ويمكن أن يكون السؤال سابقاً. إيداً. للإشارة إلى أن النيل في السابق كان يفيض على شواطئه في كل عام في شهر مارس. ولكن الآن، في شهر مارس، لا يفيض النيل على شواطئه. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً.

عندما يجري النيل طبيعياً وريانياً ومنذ الآن وحتى تقوم الساعة بإذن الله وإذا كان النيل من تسمية الشوارع بسماء منسوبة فإن من الطبيعي جداً أن تسمى الشوارع المعروفة للنيل بسماء النيل. لأنك إذا سميت بسماء النيل هذا الاسم يحدث عند النيل نوع من الاضطراب والخلل والتضليل والتمويه.

وتنحى فلا كنا مستحقين فاطلقنا على الشارع الذي يبعد عن أول كورني عبس إلى أمية اسم «شارع النيل» لأنه مجازاً للنيل لأن توهاً إلى ولا تضليل. وإذا كان لا بد من تغيير اسماء بعض الشوارع مثل شق النيل أو درب المهيول أو كفر اليهود إلى أسماء مقبولة على السمع فلم يبق أحد إلا أن يسمي النيل على مقبول قد تفتى به الناس قديماً وتفتى به الشعراء في كل زمان ومكان. ولكن، وكلمة، لكن، هذه وأهنا دائماً استغرقنا لخصيص أو خروج على المألوف. إذا أنت عبرت اسم النيل إلى اسم آخر مما كان هذا الآخر. ولو كان اسم النيل القديم، فهذا شيء مزعج وغير مقبول وسيطفر الناس بظنهم شارع النيل حتى تقوم الساعة. هذا امر لا شك فيه.

ولكن يبدو أن مجلس محلي الجيزة لا يحب النيل ولا يرى فيه ماء النيل ولا يسمي النيل بسماء النيل. وإذا شربوا ماء الشرب من النيل، لذلك أطلقوا اسم «شارع النيل» على شارع النيل. فصار اسمه «شارع النيل».

على العين والرأس جعل عبدالناصر هو القائد العظماء وأما السياسي الممكث الذي خلقه في لنا لمة وخلق فيها الكرامة يوم حدث المنشئة الملقب بالمنشور. الأول خلق فيها العزة وخلق فيها الكرامة وكانت أمهاتاً في وقتنا هذا. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل.

أصبح النيل « سابقاً » ١٩٩٩

● بقلم : المختار محمد أبووكم

من أعني المعلومات في العلم أما أن يصبح النيل سابقاً، فالسؤال هو: متى؟ ويمكن أن يكون السؤال سابقاً. إيداً. للإشارة إلى أن النيل في السابق كان يفيض على شواطئه في كل عام في شهر مارس. ولكن الآن، في شهر مارس، لا يفيض النيل على شواطئه. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً. وهذا يعني أن النيل قد أصبح سابقاً.

عندما يجري النيل طبيعياً وريانياً ومنذ الآن وحتى تقوم الساعة بإذن الله وإذا كان النيل من تسمية الشوارع بسماء منسوبة فإن من الطبيعي جداً أن تسمى الشوارع المعروفة للنيل بسماء النيل. لأنك إذا سميت بسماء النيل هذا الاسم يحدث عند النيل نوع من الاضطراب والخلل والتضليل والتمويه.

وتنحى فلا كنا مستحقين فاطلقنا على الشارع الذي يبعد عن أول كورني عبس إلى أمية اسم «شارع النيل» لأنه مجازاً للنيل لأن توهاً إلى ولا تضليل. وإذا كان لا بد من تغيير اسماء بعض الشوارع مثل شق النيل أو درب المهيول أو كفر اليهود إلى أسماء مقبولة على السمع فلم يبق أحد إلا أن يسمي النيل على مقبول قد تفتى به الناس قديماً وتفتى به الشعراء في كل زمان ومكان. ولكن، وكلمة، لكن، هذه وأهنا دائماً استغرقنا لخصيص أو خروج على المألوف. إذا أنت عبرت اسم النيل إلى اسم آخر مما كان هذا الآخر. ولو كان اسم النيل القديم، فهذا شيء مزعج وغير مقبول وسيطفر الناس بظنهم شارع النيل حتى تقوم الساعة. هذا امر لا شك فيه.

ولكن يبدو أن مجلس محلي الجيزة لا يحب النيل ولا يرى فيه ماء النيل ولا يسمي النيل بسماء النيل. وإذا شربوا ماء الشرب من النيل، لذلك أطلقوا اسم «شارع النيل» على شارع النيل. فصار اسمه «شارع النيل».

على العين والرأس جعل عبدالناصر هو القائد العظماء وأما السياسي الممكث الذي خلقه في لنا لمة وخلق فيها الكرامة يوم حدث المنشئة الملقب بالمنشور. الأول خلق فيها العزة وخلق فيها الكرامة وكانت أمهاتاً في وقتنا هذا. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل. على العين والرأس يسمي النيل بسماء النيل.

موضوع
تسجيلي
اسماعيل صالح
اعداد

هيئة ميناء القاهرة الجوية عمل جاد وخطوات واسعة على طريق المستقبل

إنشاءات جديدة ترتقي بمطار القاهرة إلى مستوى أكبر الموانئ الجوية العالمية

على مدى سنوات طويلة
وقد أجرى منذ هذا اللقاء مع
اللواء مصطفى كمال محمد
هيئة ميناء القاهرة الجوية
تأثير الأحداث الأخيرة على حركة
الطيران في الأجواء والموانئ
المصرية وعلى الجهود المتواصلة
التي تبذل لتوسيع مطار القاهرة
والارتفاع بكفاءة وقدرته

يقترن اسم مصر - بين دول الشرق
الأوسط والمنطقة العربية -
بالاستقرار والأمن والهدوء - وتجد
هذه الحقيقة التعبير الواضح عنها
والدليل القاطع على صحتها - في
ميناء القاهرة - الجوية - واجهة مصر
الأمية - وحلقة الاتصال الرئيسية
بينها وبين العالم - حيث لم يشهد
مطار القاهرة حدثا واحدا - يعجز
صفوه - أو يعرقل سير العمل به -



حتى لا يسقط السائح العربي في أيدي الوسطاء والسماسرة

تحتل السياحة المرتبة الثالثة بين
مصادر الدخل في البلدان السياحية
سواء في أوروبا أو في العالم الثالث
حتى الدول الاشتراكية تدرى اهتماما
كبير بهذا المجال الحيوي - ورغم
ذلك فإن شواهد تنشط السياحة التي
عانت في الآونة الأخيرة بفقدان
هياكلها الرئيسية - لم يكن لها صدق
كثير - ولم تجد توصيلها الاضطرار
الكثير
والمنطقة التي يجب ان تنبذ لها
شركات السياحة العربية - هي
ضرورة إيجاد علاقات عمل جيدة
وجسور اتصال قوية بشركات
السياحة المصرية - حتى يتجنب
السائح العربي الذي يأتي إلى مصر
كثيرا من المتاعب - ويوفر كثيرا من
النفقات التي يستولي عليها منه
الوسطاء والسماسرة الذين يقبلون
السائح إما مصادفة أو بتدبير من
الوسطاء - فمع شركات السياحة
المتخصصة سيكون السائح العربي
في ايد امينة ومسئولة - مهما كان
نوع السياحة التي يقوم بها - علاجية
أو ترفيهية أو غير ذلك
ولذلك لأن شركات السياحة
المتخصصة لها من الاتصالات
والتمهيلات ما يمكنها من توفير
السكن المناسب - والحجز لدى



مطار القاهرة يتخطيه
الجديد - صورة مشرقة
وواجهة حضارية لميناء
تعدّل ماعليه مطارات
العالم كلها

حركة لا تهدأ وحدها باستكمال المبنى الجديد واجب اللواء مصطفى كمال محمد

لواء مصطفى كمال محمد
رئيس هيئة الميناء
● ومن حيث الاستخدام - سوف
يكون المبنى الجديد مخصصا
لتخطوط أوروبا وأمريكا والشرق
الأقصى - أما المبنى القديم فسوف
يستمر في خدمة خطوط الشرق
الأوسط وأسيا
● حركة لا تهدأ - مصر للطيران -
وحدها باستكمال المبنى الجديد
والاستفادة منه ؟
● واجب اللواء مصطفى كمال
محمد - رئيس هيئة ميناء القاهرة
الجوية
● عدد ركاب الرحلات الخارجية
لمصر للطيران لم يتجاوز - حتى
الآن - مليونين وراكب سنويا - بحيث
يكون أفرادها يستخدم المبنى كله
غير متناسب مع التزايد الاقتصادي
الأساسي الذي يطغى تكليف إنشاء
ومن ناحية أخرى - فإن المطار
الحالي - سيحاط - في حالة
تخصيص المبنى الجديد بأكمله
لمصر للطيران - تكسب ركاب
الشركات الأخرى - ويمكننا ان نؤكد
من هذه الحقيقة في ضوء متبعتها لنا
الأرقام والأحصاءات من معلومات
وفي ضوء التطورات المتوقعة - إذ
الركاب واستقبالهم إلى ٨ ملايين
راكب - من بينهم مليونين وراكب على
الأكثر لتأهيل مطارات - مصر
للطيران
كما تحت الدراسات انه تقرر على
أرض المعيط - في قنات محددة -
من ٨ إلى ٢٢ طائرة تابعة لمصر
للطيران - بينما موفات المطارات في
المبنى الجديد لا يتسع لأكثر من ١٤
طائرة
ومن هذا يتضح ان تكل نشاط مصر
للطيران يكمله إلى المبنى الجديد
سواء في اختراق الحركة - ومن
جهة أخرى لأنها لا تستطيع ان
تتحلى كلية عن المبنى
الحالي - لأنها -
مصر للطيران -
تخدم أكثر من
عشرين شركة
عربية
وفي النهاية -
فإن هذه حقيقة
هامة تتصل بهذا
الموضوع - هي ان
من بين ٧.٥ مليون
راكب يستقبلهم
مطار القاهرة - ٥.٥
مليون مسافر
مصري - إذن قلبي
كل القادمين على
المطارات الأجنبية
من الأجانب -
والسفرين على
المطارات المصرية
من المصريين
وقد انشبه
مبنى الركاب
الجديد بميناء
القاهرة الجوية -
طبقا للمواصفات
العالمية
وتواصل
الحديث مع اللواء
مصطفى كمال
محمد - رئيس
هيئة ميناء القاهرة
الجوية - حيث
يتحدث عن الجهود
التي تبذل لفئة
وتنظيم السياحة -
فيقول :

مصر للسياحة دعامة الاقتصاد الوطني وراثته السياحة في مصر

صاحبة الميراث العربية - اعرف معالم بلادك -
تقدم لك - مع برنامجنا مختصا لزيارة معالم مصر السياحية
شقة كاملة * أسرارنا * خدمات ممتازة
رحلات التميز تحت عنا
تحت إشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
عمرة فاخرة * عمرة سياحية
إمبراطورية - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
مصر العربية - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
الكلي بكرة كبرى - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
حيث الصيافة - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
المصرية الشهيرة - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
شقة لوتس لارها مستعد - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
نخبة سياحية - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
مصر العربية - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
على سفيرة من سماء القاهرة - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
لوزن حارة - الإشراف لوزير الرحمن - هدية العمر تقدمها لك
تتق أنك ستروها في مرة

معاذ من الرسوم الجمركية في حدود المسموح تفريغك - الأسواق الحرة بميناء القاهرة الجوية مصم للطيران

بالشروط التالية :

- ١ - أن يتم الشراء عند وصولك إلى أرض المطار وقبل مغادرتك -
- ٢ - ألا يكون قد سبق لك التمتع بهذا الإغفاء بمرور مائة الفتحش -

مع مكافئ كراهية / إغفاءات / إرجاع / إغفاءات / أجهزة تسجيل
أطباق بار كس / مكافئ / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
مقاسم / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
وللإغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
مع السلع المعقولة / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
التي قد تضررت / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
فإنك / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
يتمتع بميزة إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات / إغفاءات
الضمان وقطع الغيار -

عن زوى الراكب العائد تمنع بحقك كامله ودفروكك ومهرتك ومصاريف إشحن والوزن الزائد -
إلى أرض الوطن -

● شركات الطيران المصرية تتضارب لمصلحة الشركات الأجنبية !
● ملايين الدولارات تضيق على مصر بسبب التضارب وعدم التنسيق

تحت شركة الإحرام للمجمعات
الاستهلاكية يوماً بعد يوم ، أنها إحدى
الدعائم الأساسية والراسخة ، في توزيع
المسلع ، على جمهور المستهلكين ، و
بأسعار في متناول الجميع . ومنذ مدة
طويلة ، انتهت الشركة للنور الهام ،
الذي يمكن أن تلعبه في مجال تنظيم
حركة السيولة الداخلية ، وكذلك
السياسة الواحدة على حد سواء : اتجهت
الشركة إلى التوسع في إنشاء سواقها
الأسبوعية ، في ١٨ نقطة ،

بين المناطق الحضرية والتاريخية بالقاهرة الكبرى. لجأت الشركة إلى الدراسات العلمية المتخصصة في مجال

الخطوة التالية. انتهت الدراسات التي
اعتمدت عليها الشركة. ان عصر السلع
التي لا تفي حمل قنود ويلتر شيكارتا
وجاء ليصرف بندق ذو التتوي بكتانية
في يافس، وفي مصب السجدة في
لحظان ابن. وخاصة في مصر. هو
السلع متوسط الخل، الذي يحمل
امتعة الى فطوره، ويحدث عن فنتق
تجوم. وخدمت وعلع منجبة بسعر
مقتدل، يتأهب اكماتة العادة
المتوسطة السلع اليوم هو المولف.
وطالب الجاعة، الذي شاهد مصر في
فيلم سينمائي. او ازا عن تاريخها في

المكتب الرئيسي بمدينة أسوان ت : ٢٣٩٨٧
مكتب الاتصالات بالقاهرة - برج مصر للسياسة
٩٤٤٦٣ ١١١ ٨٣٧٩٧٤ ٨٠٧٨٩

٢٢ من الفالوجا أمام سينما سفنكس ت: ٣٤٦٨٥٤٣ المنهـ سين - القاهرة

